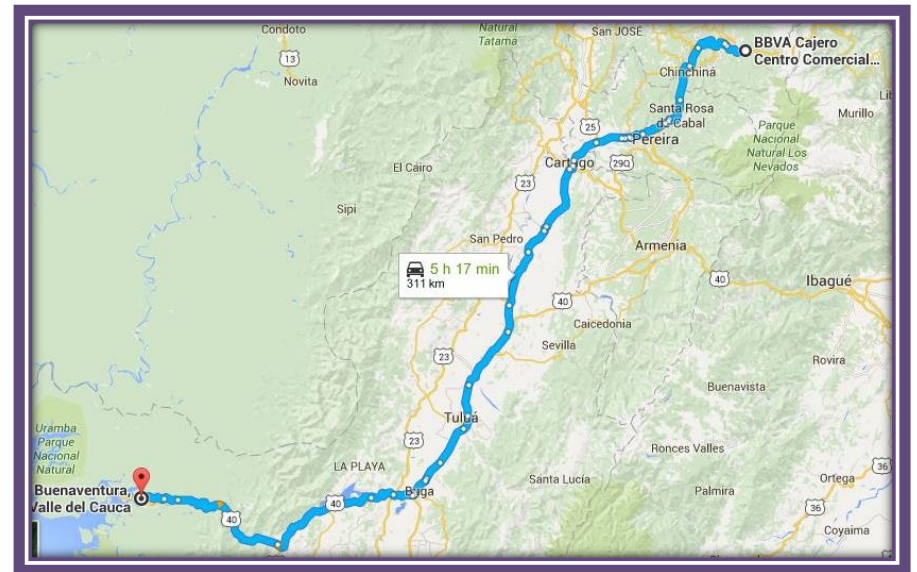


Opciones Transporte Nacional:

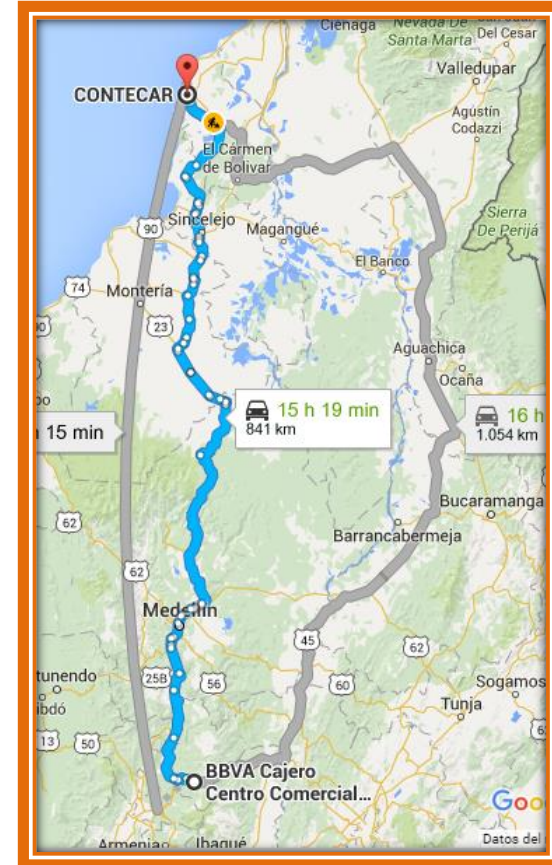
1. Manizales- Buenaventura

Resumen de Costos	
Costo total de movilizar la carga (1)	\$932,635.71
Costo total de los tiempos de espera, carga, descarga y consecución de carga (2)	\$0.00
Costo total del viaje (1+2+3)	\$932,635.71
Costo total de una hora adicional de espera, carga, descarga y consecución de carga.	\$16,951.93
Costo por tonelada.	\$103,626.19
Costo total tonelada por KM.	\$337.02
Costo total del viaje por KM.	\$3,033.16



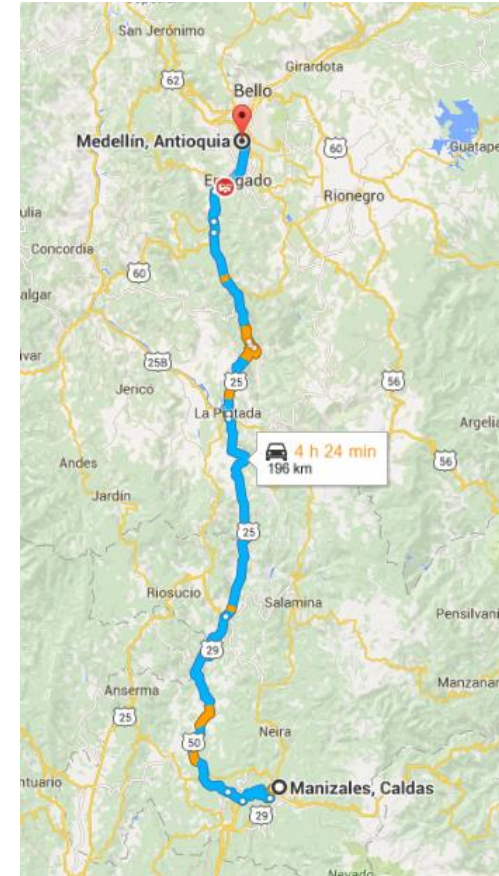
2. Manizales- Cartagena

Resumen de Costos	
Costo total de movilizar la carga (1)	\$2,328,943.01
Costo total de los tiempos de espera, carga, descarga y consecución de carga (2)	\$0.00
Costo total del viaje (1+2+3)	\$2,328,943.01
Costo total de una hora adicional de espera, carga, descarga y consecución de carga.	\$16,951.93
Costo por tonelada.	\$258,771.45
Costo total tonelada por KM.	\$314.05
Costo total del viaje por KM.	\$2,826.42



3. Opción Transporte Nacional (Terrestre: Manizales – Medellín) (Aéreo: Medellín- Cartagena)

Resumen de Costos	
Costo total de movilizar la carga (1)	\$644,889.72
Costo total de los tiempos de espera, carga, descarga y consecución de carga (2)	\$0.00
Costo total del viaje (1+2+3)	\$644,889.72
Costo total de una hora adicional de espera, carga, descarga y consecución de carga.	\$16,951.93
Costo por tonelada.	\$71,632.19
Costo total tonelada por KM.	\$391.41
Costo total del viaje por KM.	\$3,522.70



TARIFAS GENERALES DE CARGA VIGENTES 2015 LAN Rutas Domesticas

A. SOBRES:	\$ 21.550
B. TRANSPORTES ESPECIALES	
RESTOS HUMANOS	\$ 590.800
RESTOS INCINERADOS	\$ 259.200
C. SERVICIOS MASCOSTAS	
ALQUILER GUACAL	\$ 50.500
D. ARMAS	Solicitar valor área comercial

VALOR DEL SEGURO :
▶ PRIMA 1,5 % DEL VALOR DECLARADO
▶ VALOR DECLARADO MINIMO: \$ 370.000 Y MAXIMO : \$ 20.000.000
*FLETE MÍNIMO ORIGEN O DESTINO ADZ Y LET \$38.900
*FLETE MÍNIMO ORIGEN EOH DESTINO UIB, APO, MTR, PEI e IBE \$25.500



TARIFAS POR KILO- CARGA GENERAL

FLETE MÍNIMO NACIONAL = 28.950

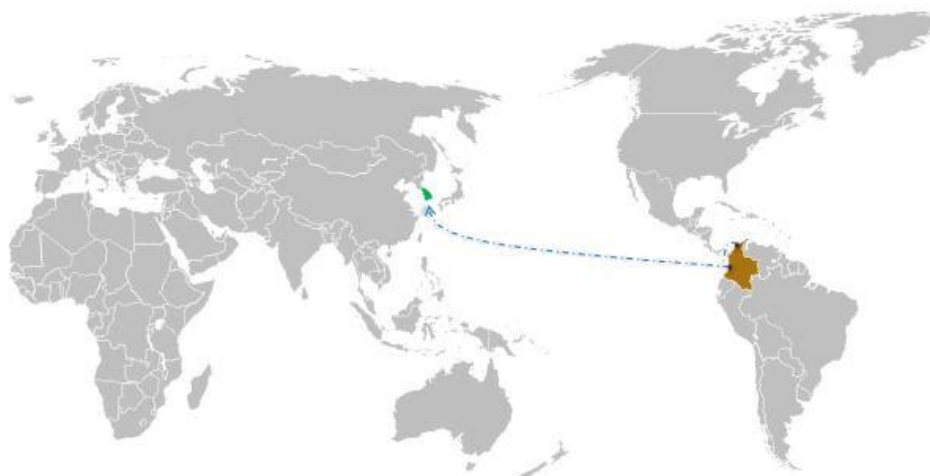
CIUDAD	ADZ	APO	BAQ	BGA	BOG	CLO	CTG	CUC	EOH	EYP	IBE	LET	MTR	NVA	PEI	PUU	UIB	MDE	SMR	VUP	VVC
ADZ	0	2.950	1.600	1.450	1.650	1.500	1.600	1.600	1.750	2.700	1.750	4.400	1.600	1.750	1.650	5.750	3.750	1.500	1.600	2.250	2.400
APO	4.150	0	2.400	2.600	2.600	2.850	2.300	2.300	2.100	2.950	3.350	5.950	2.200	3.150	2.600	5.750	2.600	2.400	3.600	2.950	2.950
BAQ	3.350	2.600	0	1.500	1.100	1.300	1.450	1.350	1.600	2.950	1.600	4.500	1.600	1.750	1.450	5.750	3.750	1.150	1.500	1.950	3.600
BGA	3.250	2.600	1.700	0	1.000	1.350	1.450	1.150	1.500	2.700	1.450	4.300	1.600	1.600	1.500	5.750	2.600	1.450	1.450	2.400	2.950
BOG	3.100	2.600	1.300	1.100	0	1.000	1.000	1.100	1.950	2.700	1.100	3.750	1.600	1.150	1.150	5.750	3.750	1.000	1.000	2.250	1.350
CLO	3.200	2.850	1.350	1.300	1.000	0	1.000	1.300	1.700	4.400	1.450	4.400	1.600	1.600	1.300	5.750	3.750	1.100	1.100	2.400	3.150
CTG	3.200	2.600	1.000	1.150	1.000	1.000	0	1.150	1.950	3.250	1.450	4.400	1.600	1.600	1.300	5.750	3.750	1.300	850	2.300	3.750
CUC	3.350	2.300	1.450	1.150	1.100	1.650	1.200	0	1.750	3.250	1.600	4.500	1.600	1.600	1.450	5.750	3.750	1.350	1.350	2.400	3.600
EOH	3.600	1.950	1.600	1.500	1.100	1.500	1.500	0	3.600	1.900	4.500	1.650	1.600	1.200	5.750	1.900	0	1.500	2.400	3.150	
EYP	4.400	2.950	2.950	2.600	2.700	4.400	3.250	3.250	3.600	0	3.700	6.150	4.500	4.800	3.750	5.750	3.750	4.300	3.350	3.600	2.850
IBE	3.700	3.350	1.600	1.450	900	1.450	1.450	1.450	1.900	3.700	0	4.300	1.600	1.450	1.600	5.750	3.750	1.450	1.450	2.400	3.700
LET	5.550	4.300	3.600	3.600	3.100	4.000	4.000	4.300	5.200	5.300	4.650	0	4.550	4.950	4.150	5.750	4.550	4.150	4.150	4.400	3.850
MTR	3.750	2.200	1.600	1.450	1.100	1.450	1.450	1.450	1.800	4.500	1.700	4.500	0	1.750	1.700	5.750	3.750	1.600	1.450	2.400	3.600
NVA	3.700	3.150	1.700	1.350	1.150	1.600	1.450	1.300	1.650	4.800	1.600	4.550	1.600	0	1.350	5.750	3.750	1.450	1.450	2.400	4.000
PEI	3.350	2.600	1.600	1.600	1.000	1.450	1.450	1.450	1.800	3.750	1.600	4.400	1.600	1.750	0	5.750	2.600	1.600	1.450	2.600	3.150
PUU	6.150	4.550	5.200	4.300	5.750	3.850	5.200	4.550	4.300	4.300	5.100	9.150	4.800	3.350	4.300	0	4.300	5.200	5.200	3.600	4.300
UIB	4.150	2.600	2.300	2.600	2.400	2.600	2.600	2.600	2.100	3.250	3.350	7.050	2.600	3.600	2.600	5.750	0	2.700	3.750	2.950	2.950
MDE	3.350	2.600	1.300	1.300	900	1.100	1.300	0	4.300	1.450	4.300	1.600	1.350	1.300	5.750	3.750	0	1.350	2.400	3.700	
SMR	3.350	3.600	1.650	1.300	1.000	1.300	1.300	1.350	1.500	3.350	1.450	4.400	1.600	1.600	1.300	5.750	3.750	1.350	0	2.400	2.950
VUP	4.000	2.950	1.800	1.800	1.500	1.800	1.800	1.800	1.950	3.600	1.800	4.800	1.800	1.900	1.800	5.750	3.750	1.750	1.750	0	3.750
VVC	4.200	2.950	3.600	2.950	1.350	3.150	3.750	3.600	3.150	2.850	3.700	4.650	3.600	4.000	3.150	5.750	3.750	3.700	2.950	3.750	0

Origen	Destino	Tiempo de Tránsito directo (días)	Tiempo Tránsito con conexión (días)	Frecuencia
Barranquilla	Pusan - Busan		30-40	Semanal
Buenaventura	Pusan - Busan	28-46	23-58	Semanal
Cartagena	Pusan - Busan	31	23-53	Semanal

Fuente: Líneas Marítimas
Procesadas por Proexport Colombia

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Opciones Transporte Marítimo:



1. Sociedad portuaria de Buenaventura - Puerto de Pusan Busan

Agente Comercial	Línea Marítima	Punto de Embarque	Punto de Desembarque	Nombre de Producto	Tipo de Carga	Valor Tarifa USD	Recargo	Valor Recargo	Moneda Recargo
Empresa 7895	Naviera 17829	Buenaventura	Pusan busan	Carga General	Contenedor de 20'	800	ISPS	6	USD
					Contenedor de 40'	1,000	ISPS	6	USD
					Contenedor de 40' high cube	1,000	ISPS	6	USD

2. Sociedad portuaria regional de Cartagena: Contecar - Puerto de Pusan Busan

Agente Comercial	Línea Marítima	Punto de Embarque	Punto de Desembarque	Nombre de Producto	Tipo de Carga	Valor Tarifa USD	Recargo	Valor Recargo	Moneda Recargo
Empresa 8325	Naviera 14635	Cartagena	Pusan busan	Carga General	Contenedor de 20'	250	ONC	300	USD
					Contenedor de 20'	250	PCS	300	USD
					Contenedor de 20'	250	ISPS	10	USD
					Contenedor de 20'	250	BAF	287	USD
					Contenedor de 40'	600	ONC	300	USD
					Contenedor de 40'	600	ISPS	10	USD
					Contenedor de 40'	600	PCS	300	USD
					Contenedor de 40'	600	BAF	410	USD
					Contenedor de 40' high cube	600	PCS	300	USD
					Contenedor de 40' high cube	600	ONC	300	USD
					Contenedor de 40' high cube	600	ISPS	10	USD
					Contenedor de 40' high cube	600	BAF	410	USD

Opción	Origen	Destino	Modalidad	Kilometros	Costo/kms (COP)	Costo
1	Manizales	Buenaventura	Terrestre	311	\$ 3.033	\$ 943.313
2	Manizales	Cartagena	Terrestre	841	\$ 2.826	\$ 2.377.019
3	Manizales	Medellín	Terrestre	196	\$ 3.523	\$ 690.449
				Kilogramos	Costo/kg	Costo
	Medellín	Cartagena	Aéreo	4766,315	\$ 1.300	\$ 6.196.210

La opción de transporte nacional utilizada para la exportación de Oka Loka hacia Corea del Sur será la ruta Manizales (Plantas de producción de Super) hacia el puerto de Buenaventura con un flete de COP \$943.313

La empresa Super de Alimentos con presencia en diferentes países del mundo, ha incursionado en cada mercado utilizando estratégicas alianzas con grandes superficies, minoristas, etc. En nuestro caso, considerando la experticia de la empresa, se utilizará el incoterm DAT. Por la calidad en sus terminales portuarias, Corea dispone de diferentes depósitos autorizados para la distribución de mercancías traídas del exterior. Weezy Beeny, posee un centro de acoplo, el cual desde ese lugar se encarga de abastecer sus más de 117 tiendas en toda Corea. Esto facilita la entrega de las mercancías en el patio de contenedores del muelle, almacenes, o terminales de carga aérea, de ferrocarril o carreteras, en este caso se habla de un almacén habilitado por el comprador, como vendedores, nos encargaremos de todas las formalidades de exportación, flete internacional, seguro internacional y entregar las mercancías descargadas en la terminal. Este incoterm es favorable para cargas consolidadas (LCL), tal y como nuestra empresa ha dispuesto enviarla.

Informacion de Corea del Sur (Logística interna para llegar con Oka Loka a WEENY BEENY

Cadenas de supermercados:

- Galleria: www.galleria.co.kr
- Hyundai: <http://home.e-hyundai.com>
- Lotte: www.lotte.co.kr
- Shinsegae: www.shinsegae.com

Principales centros de distribución:

- Busan: <http://www.portbusan.or.kr/>
- Daegu: <http://english.daegu.go.kr/>
- Gwangyang:
<http://www.gwangyang.go.kr/english/index.html>
- Incheon: <http://www.incheon.go.kr/>

Importadores:

- **Korea Importers Association (KOIMA)**
KOIMA Building, Hankangro 2-ka, Yongsan-ku,
Seoul 140-875, South Korea
Tel: +82-2-792-1581/4
Fax: +82-2-785-4373
Datos de contacto del representante de KOIMA en
España:
Lee Sang Woo
Calle Gerardo Diego 2-G
28223 Pozuelo de Alarcón, Madrid, España
Tel: 91-352-4175 / Fax: 91-352-4169
Móvil: 609-071-762
tbs1989@yahoo.co.kr

Oficina Comercial Española:

Suite-1607, Kyobo Building 1, Jongro, 1-Ga,
Jongro-Gu, Seul - Corea Del Sur
Tel: +82 2 736 8454 Fax: +82 2 736 8456
buzon.oficial@seul.ofcomes.mcx.es

Organizaciones implicadas en el proceso aduanero de importación:

- Korea Customs Service (KCS):
www.customs.go.kr
- Korea Food & Drug Administration (KFDA):
www.kfda.go.kr
- National Veterinary Research and Quarantine Office (NVRQS): www.nvrqs.go.kr
- National Plant Quarantine Service (NPQS)
www.npqs.go.kr
- Korean Food and Drug Administration (KFDA)
www.kfda.go.kr/
- Aranceles: www.apectariff.org

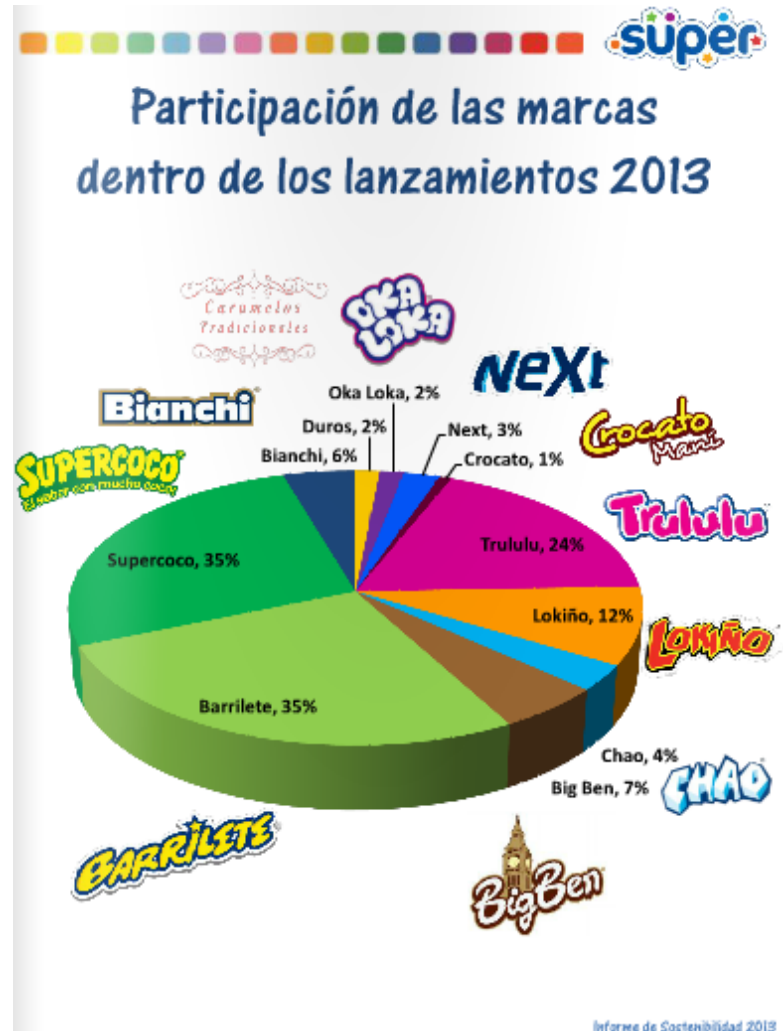


• Nuestras plantas de producción •



Plantas	# de líneas	Marcas	# de colaboradores	Toneladas producidas
Planta 1	8	Barrilete, Chicle Lofiño, Chocolores y Trululu.	104	7.515
Planta 2	8	Supercoco, Menta Clásica, Turrón Maní, Big Ben, Lofiño y Café Gurme.	58	5.193
Planta 3	9	Big Ben, Revolcon, Bianchi, Chupetas, Next, Ula Ula y Caramelos Tradicionales.	106	9.837
Planta Ivan Fabry	2	Menta Chao y Oka Loka	39	2.608
Planta de Materias Primas (PMPS)	13	Coberturas de chocolate	41	26.500
Embolsado	18	Líneas manuales y automáticas	89	

Informe de Sostenibilidad 2013



Informe de Sostenibilidad 2013

De acuerdo al informe de sostenibilidad de 2013 de la empresa Súper de Alimentos, podemos observar que el producto Oka Loka es producido en la planta Ivan Fabry ubicada en la ciudad de Manizales.

En esta planta se realiza la producción de la menta Chao y Oka Loka con un total de 2.608 toneladas en el 2012.

En la segunda grafica encontramos el porcentaje de participación de cada producto del portafolio de productos de Súper de Alimentos, con una participación del 2%, Oka Loka representa una de las marcas con menos porcentaje de participación en Colombia. Ante esto se ve la necesidad de internacionalizar el producto.

Considerando que la producción de la menta Chao duplica la producción de Oka Loka, se puede deducir que la tercera parte del total de la producción en esa planta representa a Oka Loka.

De lo anterior se concluye que, esa tercera parte representa a un total de 869.3 toneladas de Oka Loka anuales.

El consumo local de Oka Loka es de un 60% del total de la producción, lo que da como capacidad exportadora un total de 347.73 toneladas anuales.

\$300 COP → 13gr

DATOS

50kg / bolsa

6 bolsa/caja

300 kilos/caja

	Exportable	TON/Anual	TON/Mensual	TON/Semestral	TON/Bimensual
Producción	Oka Loka	347,73	28,98	173,87	57,96
Demanda Corea	Oka Loka	9,53	0,79	4,77	1,59

Aduana(s)	Código Partida	Peso en kilos netos	Peso en kilos brutos	Vía de transporte	Modalidad de exportación	Valor FOB (USD)	Valor FOB (COP)
CARTAGENA	1704901000	3.888,00	4.436,08	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACIÓN DEFINITIVA DE MERCANCIAS DE FABRICACIÓN O PRODUCCIÓN NACIONAL	9.250,20	17.502.118,42
CARTAGENA	1704901000	960,00	1.095,33	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACIÓN DEFINITIVA DE MERCANCIAS DE FABRICACIÓN O PRODUCCIÓN NACIONAL	2.016,00	3.814.433,28
CARTAGENA	1704901000	768,00	876,26	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACIÓN DEFINITIVA DE MERCANCIAS DE FABRICACIÓN O PRODUCCIÓN NACIONAL	2.459,20	4.653.003,14
CARTAGENA	1704901000	921,60	1.051,52	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACIÓN DEFINITIVA DE MERCANCIAS DE FABRICACIÓN O PRODUCCIÓN NACIONAL	3.001,00	5.678.132,08
CARTAGENA	1704909000	2.880,00	3.285,99	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACIÓN DEFINITIVA DE MERCANCIAS DE FABRICACIÓN O PRODUCCIÓN NACIONAL	9.904,00	18.739.160,32
CARTAGENA	1704901000	23,55	23,55	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	3,00	5.676,24
CARTAGENA	1704901000	31,66	31,66	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	3,00	5.676,24
CARTAGENA	1704901000	29,80	29,80	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	3,00	5.676,24
CARTAGENA	1704901000	30,62	30,62	TRANSPORTE MARÍTIMO	EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	3,00	5.676,24

Se tiene pensado realizar dos exportaciones al año, cubriendo al mismo tiempo la demanda de Corea.

Kg	Ton	Caja (Ton)	Total
9532,63	9,53	0,3	31,775

*Según las estadísticas de Legiscomex

Se enviarían 32 cajas para suplir la demanda anual en España, país que comparte con Corea del Sur la densidad poblacional:

28	<u>KOREA, SOUTH</u>	49,115,196	JULY 2015 EST.
29	<u>SPAIN</u>	48,146,134	JULY 2015 EST.
30	<u>COLOMBIA</u>	46,736,728	JULY 2015 EST.

Por lo tanto se despachará la misma cantidad a Corea del Sur, a pesar de que este país tiene más población.